

FORD MODEL T • LA FORD MODELE T





FORD MODEL T

The Ford Motor Company was established as a success with the introduction of the most widely owned car ever produced in America—the Model T.

Young Henry Ford, a technician employed by Edison Illuminating Company, happened to see a Duryea motorcar and immediately set up a workshop in which he built a functioning automobile. Sometime after the completion of his first successful car in 1896, Ford turned his attention to racing cars. He built the legendary 999 that was driven to innumerable victories by Barney Oldfield. Ford was then approached by a rich investor, Alex Malcolmson, who was willing to back him in a manufacturing venture.

The new Ford Motor Company introduced its first car, the Model A, in 1903. In 1906 the company introduced its Model N, but Henry Ford was already at work on an even better design. He envisioned a vehicle with a removable engine that could be used to power farm machinery. The result was the Model T. Assembled from standardized parts, it fit Ford's specifications perfectly. From its first appearance in 1908 until production came to an end in 1927, more than 15 million Model Ts were sold. Indeed, it was the Model T Ford—with its modest price—that put automobiles within the reach of the American public.

LA FORD MODELE T

La Ford Motor Company connut un énorme succès avec son introduction sur le marché de la voiture dont le nombre de propriétaires devait dépasser celui de tout autre modèle jamais construit en Amérique.

Après avoir vu une voiture Duryea construite en 1892, le jeune Henry Ford, qui occupait un poste de technicien à l'Edison Illuminating Company, s'installa immédiatement un atelier dans lequel il construisit une automobile en parfait état de marche. Peu après avoir terminé sa première voiture en 1896, Ford tourna son attention vers les modèles de course. Il construisit la légendaire 999 que Barney Oldfield mena à d'innombrables victoires. C'est alors qu'Alex Malcolmson approcha Ford; ce riche capitaliste souhaitait en effet l'aider à se lancer dans une entreprise industrielle.

La nouvelle Ford Motor Company présenta sa première voiture, le Modèle A, en 1903. En 1906, la firme sortit son Modèle N, mais Henry Ford était déjà en train de concevoir un modèle encore plus perfectionné. Il souhaitait créer un véhicule dont le moteur serait amovible et pourrait mouvoir des machines agricoles. Composé de pièces standardisées, ce moteur répondait aux exigences de Ford. De sa sortie d'usine en 1908 jusqu'en 1927, dernière année de sa fabrication, le Modèle T fut vendu à plus de 15 millions d'exemplaires. C'est en fait la Ford Modèle T—grâce à son prix modique—qui mit l'automobile à la portée de l'Américain moyen.

Stamp issued by the United States —July 1968

Timbre émis par les Etats-Unis —Juillet 1968